DIARIO BALEAR.

VIERNES 14 DE MAYO DE 1830.

San Bonifacio mártir.

Sale el sol á las 4 horas y 55 minutos y se pone á las 7 horas y 5 minutos.

NOTICIAS ESTRANGERAS.

ITALIA.

Roma 1º de abril.

Recorriendo el Asia el Sr. Honorato Martucci, hombre observador é ilustrado, notó durante su permanencia en Canton, que un mozo de la factoría inglesa, que de resultas de haberle mordido un perro rabioso se hallaba hidrófobo, recobró enteramente la salud cuando nadie lo esperaba: deseoso de averiguar la causa de esta cura se dirigió al P. Juan Marchini, que por su ciencia é instruccion, y por haber residido cerca de 40 años en Macao como procurador general de las misiones, se hallaba muy versado en todos los usos y costumbres de los chinos. El P. Marchini enterado de la pregunta contestó inmediatamente: que siendo crecidísimo el número de perros que hay en el imperio chino, era tambien muy frecuente el mal de rabia; pero que la esperiencia habia acreditado que este funesto mal se curaba fácilmente haciendo tragar al hidrofobo 15 ó 20 granos de almizcle, repitiendo la medicina en mayor ó menor dosis, mas ó menos veces, y con intervalos mas ó menos largos, segun la fuerza del mal y la constitucion del enfermo.

Parece digno de la atencion de los facultativos este modo de curar la hidrofobia, ya indicado en la Enciclopedia de Reed y en el gran diccionario de Ciencias médicas, y que puede mirarse, no como el resultado de vanas teorías, sino de aquella tradicion y práctica de los chinos, cuyo buen écsito es admirable en todo, y mas, segun Bartoli, en lo perteneciente á medicina. Y si dando la debida fe á lo que aseguran personas muy respetables, se ha de creer que por el método indicado se curan en China los hidrófobos; parece probable que se destierre de entre nosotros el funesto mal de rabia, siempre que se adopte el uso del almizcle en el modo y forma que lo hacen los chinos, observando ademas los efectos que en Europa cause esta medicina para aplicarla con las modificaciones que la esperiencia acredite ser convenientes, como en caso parecido practicaron en Inglaterra el Dr. Johnston y el celebradísimo Cullen.

Aunque esta noticia proceda de un pais en que creemos que la ciencia de curar se halla muy atrasada, no por eso debe despreciarse sin haber hecho repetidos ensayos y esperiencias; pues si el conocimiento de las admirables virtudes de la quina se debe al uso empírico que de ella hacian los peruanos, no seria estraño que tuviéramos que agradecer á los chinos el precioso descubrimiento de la virtud anti-hidrofóbica del almizcle, y el saber usarlo con utilidad.

Venecia 24 de marzo.

Para que esta ciudad pueda gozar de todas las ventajas que debe proporcionarle la franquicia de su puerto, es indispensable facilitar su comunicacion con todas las otras ciudades de comercio que se hallan en la costa del golfo Adriático y del Mediterráneo. Con este objeto se botaron al agua varios barcos de vapor: ya hay dos que parten todas las semanas para Génova, los cuales tocarán en Cagliari y Bastia hasta nueva orden, é ínterin que los que se estan construyendo puedan salir para las islas de Cerdeña y Córcega; en abril y mayo saldrán los destinados para Ancona, Trieste, Mesina y Palermo. Provisionalmente se hace este servicio por paquebotes particulares, y la rapidez de estas comunicaciones comienza á dar al puerto de Venecia mas movimiento, y á los negocios del comercio mas actividad.

INGLATERRA.

Lóndres 10 de abril.

Segun cartas de Rusia parece que el Emperador ha dispuesto que la Dieta de Varsovia se abra el dia 1º de junio, y no el 1º de mayo como estaba dispuesto. Vuelve á hablarse de una reunion de Monarcas, ó á lo menos de diplomáticos, que se celebrará al comenzar la primavera.

—Dicen que el *bill* de la emancipacion de los judíos no pasará sin sufrir grandes modificaciones.

—El marques de Clanricarde presentó á la Cámara una proposicion dirigida á reprobar las instrucciones que el gobierno diera para impedir el desembarco en Tercera de los refugiados portugueses en Inglaterra, respecto á que no podian justificarse por la necesidad ni apoyarse en el derecho de gentes,

Se abstuvo de tratar de la conveniencia de guardar neutralidad con Portugal: dijo que la Tercera estaba por Doña María, y los ministros no tenian derecho para impedir á sus partidarios el pasar á dicha isla: que aun cuando los portugueses hubieran quebrantado nuestras leyes, no teniamos derecho para hacer observar el código de ellas en alta mar: despues de esplayarse mucho sobre estos puntos, concluyó que el honor del pais se interesaba en que el Parlamento no guardase silencio sobre tal suceso, siendo preciso que se admitieran sus proposiciones, si la Inglaterra habia de conservar su influencia en Portugal, y con las demas naciones.

El conde de Aberdeen contestó que aunque era la tercera ó cuarta vez que se hablaba del asunto, no tendria reparo en que la conducta del gobierno se volviera á ecsaminar. En seguida demostró con estension que la posicion de la Inglaterra era la de una estricta neutralidad: que el gobierno habia hecho mas de lo que debia en admitir los emigrados portugueses sin imponerles la obligacion de dispersarse al momento: que los habitantes de la Tercera estaban por D. Miguel: que este pais habia garantizado la integridad del Portugal, y no podia consentir que se atacara á la Tercera: que los corifeos portugueses habian procedido con engaños: que ofrecieron no desembarcar en Tercera, y que el gobierno británico no debia ser reconvenido por haber impedido que lo hicieran.

El conde de Radnor y el lord Holland apoyaron la proposicion del marques de Clanricarde.

El duque de Wellington defendió la conducta del gobierno, casi en los mismos términos que el conde de Aberdeen lo habia hecho.

El vizconde de Goderich la combatió, y el lord canciller la sostuvo, declarando que estaba en entera consonancia con el derecho de gentes. Que los emigrados positivamente ofrecieron ir á Rio-Janeiro, y que el gobierno tuvo derecho para hacer que lo cumplieran, y para obligarlos á ello aun en alta mar.

Las proposiciones fueron desechadas por 125 votos contra 30, mayoría 95 á favor del ministerio.

(*G. de M.*)

VARIEDADES.

Comercio.

Interrumpida por ahora la comunicacion con nuestras Américas, y siendo preciso que mientras el gobierno adopta las medidas correspondientes para restablecerla, tome el comercio español una direccion que mantenga en él un movimiento vivificador, parece que nuestros comerciantes pudieran dirigir sus miras al Levante, que no dejaria de ofrecer un campo bastante dilatado á sus especulaciones. En otro tiempo llamó este proyecto la atencion de nuestro gobierno, y si bien en aquella época habia circunstancias mas favorables que en el dia, otras hay actualmente que lo son mas que entonces, y con especialidad la libre navegacion del mar Negro; por manera que compensando las unas á las otras, puede el comercio de Levante ser todavía para los españoles un recurso de no poca utilidad, saliendo de aquel limitado círculo á que le habia acostumbrado el comercio esclusivo de las Américas. Considerando en este concepto cuan útiles puedan ser los datos que en la época espresada se presentaron al gobierno, insertamos el siguiente escrito de un español versado en esta materia. ¡Ojalá sirva de estímulo para que nuestro comercio estienda la esfera de sus especulaciones!

Memoria sobre las bases para un tratado con la Puerta acerca de la navegacion del mar Negro y del comercio de Levante, presentada en julio de 1802 al Sr. D. Cárlos IV. Aprobada por S. M., se espidieron al Embajador en Constantinopla las órdenes correspondientes.

Señor.—Si el furor de las conquistas, armando á las naciones antiguas, llenó de destrozos la tierra; el comercio, vínculo precioso de amistad y de union, ha puesto no pocas veces el hierro en las manos de las modernas, convirtiendo en instrumento de desolacion el que debiera serlo del bien estar de los pueblos. Pero es tal el frenesí y la ceguedad de los hombres, que al paso que multiplican los goces con el disfrute de las producciones de los climas mas remotos, miran con envidia y emulacion á los que les toman sus frutos en cambio de los que ellos les proporcionan á costa de largos y penosos viages: tienen por actos hostiles los progresos de la industria estrangera, y como si todo se les debiera de justicia, impiden la entrada de los mismos efectos de que necesitan: ponen con fórmulas, con registros y con requisiciones trabas invencibles al tráfico, y creen haber llegado al colmo del poder y de la riqueza, cuando á estas providencias ciegas, agregan la adquisicion de nuevas colonias, la navegacion de los mares y el despacho de los géneros del suelo, ó de su industria, con esclusion de los demas.

Este mortal delirio de la ambicion, este espíritu anti-social de monopolio, aniquilando la agricultura, destruye las fábricas y paraliza el comercio, por cuyos progresos ha sufrido el género humano los mas sensibles sacrificios.

¿Y no es esta la imágen que nos presenta España desde el siglo XVI hasta el XIX? Con la multiplicacion de las colonias hemos conseguido tremolar nuestro pabellon victorioso en todos los mares: hemos engrandecido los límites de la monarquía á costa de su fuerza Real, y de la de las posesiones que se le han agregado: hemos aumentado la masa del numerario: nos hemos hecho dueños de muchos frutos necesarios á todas las naciones; pero nuestro comercio, detenido por la fuerza de los reglamentos, ha caminado con pasos aceleradamente retrógados á su destruccion, abandonando hasta los paises mas á propósito para sus progresos.

El de Levante es una prueba sensible de esta verdad. A pesar de las ventajas que sacaron de él en otras épocas los catalanes y mallorquines: de ser una mina de riqueza para España, por el despacho

que ofrecia á los frutos del suelo é industria de la metrópoli, y á las producciones de las colonias, ha desaparecido casi del todo; mas la vicisitud de los sucesos ocurridos en Europa en los diez años últimos, y el ejemplo de las naciones con quienes hemos tenido que luchar, nos obligan al fin á pensar en nuestro bien estar: las negociaciones abiertas con la Puerta para restablecer el comercio en sus estados, es un paso para su logro; siempre que se conduzcan por los principios correspondientes á nuestra situacion, y que vayan acompañadas de las providencias que ecsige el estado decadente de nuestra agricultura y artes.

A este fin se hace preciso: primero, ecsaminar la índole del pais con quien se han de abrir las nuevas relaciones mercantiles: segundo, conocer las de las demas potencias, y los tratados en que se fundan; y tercero, tener noticia ecsacta de los artículos en que pueda consistir nuestro comercio, las causas que se oponen en el dia á sus progresos, y las providencias que deban tomarse para aumentarle, deduciendo de todo las ideas que convendrá tener presentes, para que el tratado con el Gran Señor produzca todos los felices resultados que nos prometen la calidad del comercio que se trata de hacer, la de los frutos del suelo é industria de la península, y la preciosidad y abundancia de las producciones de sus colonias.

§ I.

Consideraciones sobre la Turquía y las ventajas que ofrece, y sobre sus proporciones para el comercio con los españoles.

El imperio de Turquía, aunque en su estension de mas de 800 leguas de E. á NE., y de 700 de N. á S., presenta recursos abundantes para el comercio en las producciones del suelo, en los efectos que recibe de la Persia, en el consumo que hace de los de otras naciones, y en el cabotage de sus costas: su principal importancia se puede limitar con preferencia á los tres puntos del mar Negro, el Levante y el Egipto.

Y empezando por los Abases, su comercio de importacion consiste en sal de la Crimea, vino de Sinópolis, tafiletes, armas de fuego, telas pintadas y quincalla; y el de estraccion en miel, pieles, cera, tocino y esclavos, que se compran muy baratos.

La Natolia, situada entre el mediterráneo y el mar Negro, mantiene en Rice, en Of y en Surmine un comercio interesante de introduccion en paños londrines y de Nimes, en muselinas, telas, turbantes, gorros musulmanes, cintos encarnados, chinelas, añil, tintes, pimienta, café, azúcar, plomo, azogue, acero, hierro, herraduras, pólvora, incienso, jabon, aceite, tabaco, arroz, sal, papel y naranjas, y salda la cuenta con linos, cera, cáñamos y cobre de que abunda la provincia de Trebisonda.

La ciudad de Ounia estrae inmensas cantidades de cáñamos, y es la escala del comercio con Tocat. Sam-Soun y su puerto Kreupu-Agtis, es el depósito de las telas que pasan de Kastambol. Guercé recibe gorros, cinturones, turbantes, pellizas, sal, tabaco y aceitunas, en cambio de maderas de construccion.

Los gorros, la merceria, los paños londrines, el hilo de oro, los palos de tinte, las drogas, el azúcar, la cera, el aceite, el vinagre y el papel, tienen despacho en Sinople, de donde se retornan tapices de Persia, estofas de seda, y de algodon de Asia y Tocat. Kastambol envia frutas frescas y secas, alquitran y maderas de construccion en cantidad muy considerable.

Por Enéboli, en donde se embarcan las mercancías para el mar Negro por Abara, Kairan, Faras, Cara y Agdaje, puertos situados en el mar Negro, se estraen jarcias y maderas de construccion, en cambio de hierro y de tabaco.

La hermosa y rica ciudad de Esmirna, situada sobre el mediterráneo, almacen el mas poderoso del mundo, y centro del comercio de Levante, atrae la concurrencia de las potencias mercantiles de Europa, que tienen sus cónsules establecidos en ella para mantener las relaciones que ofrece un punto tan interesante, y recibe de los armenios cantidades considerables de seda de Persia, de drogas y de telas de mano de los franceses, ingleses y holandeses: pesos fuertes de España: paños de Carcasona: sargas, gorros, papel, cochinilla, tártaro, especias, azúcar y plomo; y de los venecianos espejos, cristales, perlas falsas, paños y brocados; cuyas potencias estraen opio, ruibarbo, gomas, algodon, seda, agalla, alumbre, piedras preciosas, amoniaco y tapetes.

El comercio inmenso de las costas vecinas á Esmirna, consiste en aceites y en trigo, cuyas cosechas son muy abundantes en Ourlac, Siatuy, Cassedaly y Moscovis; bien que la estraccion de este no se permite sin el permiso del Gran Señor.

La Valaquia, ademas de tener en la cera, en la miel, en el sebo, lana, pelos de cabra, en el cáñamo y pieles, objetos importantes de comercio; es el punto principal donde desembarcan los géneros que se destinan para el mar Negro, por cuya razon sin duda se han apoderado del tráfico los mercaderes de Kousdijouck, sin que ningun europeo se haya establecido hasta aquí en un punto tan interesante para el comercio.

El Egipto, pais delicioso, cuna de las ciencias y de las artes con que se ilustraron los pueblos del Asia y de la Europa, no menos célebre en la historia de la antigüedad que en la de nuestros tiempos, debe á las frecuentes y periódicas inundaciones del Nilo una abundancia tal de granos, de legumbres, de linos y frutas, como que despues de abastecerse á sí, provee á Constantinopla, á la Arabia, á la Siria y á la misma Europa.

Las espediciones marítimas de los egipcios se limitan en el dia al viage de Moka, en donde compran café de Yemen, perfumes de la Arabia, perlas de las islas de Batiazem, especias de la India, muselinas y sedas de Bengala; y despues de vender algunos de estos efectos con ganancias escesivas en las ferias del Cairo, se destina el resto para su consumo y para el comercio de Constantinopla, de Marsella, de la Grecia y de la costa de Africa; siendo

tales las riquezas de su suelo, y las ventajas de su corta industria, que despues de pagar los palos de tinte, los galones, los paños, el plomo, el papel y las armas, con sus granos, con el cártamo, la sal marina, las gomas, las lanas, la cera y el lino, quedan acreedores á las naciones introductoras, las cuales saldan su cuenta, los europeos con plata, y los abisinios con oro en polvo y con marfil.

Las islas del Archipiélago, las del mediterráneo y las de la Georgia turca, son las mas á propósito para el comercio, por la riqueza de sus producciones y por el despacho que ofrecen á los frutos de las demas naciones; y cualquiera que se acuerde de los pueblos que en otros siglos vivieron en ellas, unirá á la utilidad que presentan para la vida el entusiasmo que causa la consideracion de las virtudes y sabiduría que distinguieron á sus moradores, la perfeccion de las artes y de las ciencias, y las alegres descripciones que nos hacen los autores antiguos de las festividades con que celebraban á sus dioses y á sus héroes.

El comercio de Amorgos y Androgos consiste en aceite, granos, vinos, y sedas. Antiparos, aunque pobre, estrae vinos y algodon en corta cantidad. La grande isla de Candia, aunque mal cultivada, vende muchos granos, aceites, jabon, seda, miel, quesos y malvasía. Chipre, famosa en la antigüedad por el culto de Venus, ofrece un ramo precioso de comercio en sus vinos. Meselin ó Lesbos, Micon, Millo, Najia, Paros, Pathmos, Rodas, Santorin, Sirino, Sifanto, Skiros, Sira, Thermio y Zia, hacen un rico comercio con vinos, aceites, maderas de construccion, algodon, sal marina, sésamos, granos, seda, lino, bueyes, mulas, esmeril, corderos, cera y miel, facilitando el cabotage.

Los paños ingleses y franceses, las estofas de oro, de plata y de seda, los damascos de Venecia, el papel, la quincalla, el hierro, la hoja de lata, el alambre, el tártaro, el azúcar, la especería el alcánfor, el azogue, la cochinilla, el palo de tinte, y el albayalde son los artículos de introduccion en Constantinopla, de donde se estrae lana, pelo de búfalo, potasa, pelo de cabra y esclavos.

En la Bulgaria tienen pronto y útil despacho todos los géneros europeos, y se estraen para Constantinopla é Italia granos, ganados, trigo, vinos, arroz, salitre, caballos y azafran. Los Raguseos tuvieron por mucho tiempo este comercio; pero habiendo decaido, se aprovecharon de ello los franceses para dar estension á sus relaciones por medio de Andrinópolis.

En Diarbek se hace un tráfico considerable de algodon y tafiletes, y los buques de la India y Europa frecuentán su puerto de Basora, á donde conducen especias, muselinas, hierro y frutos de Persia. La Siria, abundante en granos y frutos, hace sus cambios en Alepo y Seides con sedas, telas de Bebis y Cotonadas; y de Rama se estraen gomas de la Arabia, aceite, hilo y algodon (*).

Finalmente las aduanas de Turquía favorécen al comercio con los derechos que se ecsigen en ellas, y con el método de los adeudos. Los derechos de entrada y de salida, llamados de *Ermin*, varian segun los tratados de las respectivas potencias. A los ingleses y franceses se ecsige un 3 por 100. Pagado en el puerto, se conducen las mercancías libremente por todos los estados del Gran Señor, sin que ninguno pueda cobrar otras contribuciones. Las declaraciones falsas sobre el peso, calidad ó cantidad de las mercancías, no atraen como en Europa, la confiscacion ni el pago doble de derechos, sino que los géneros quedan sujetos á los que les corresponderian si el manifiesto se hubiera hecho legalmente: todos se satisfacen sobre la valuacion de los efectos hecha por factura, y se consiguen facilmente rebajas, asi como pagarlos en géneros y no en dinero.

Esta sabia conducta derrama sobre los europeos el mayor descrédito, al contemplar sus mácsimas fiscales y su atroz legislacion de aduanas comparándola con la de los turcos, á quienes por vanidad ó por odio, caracterizamos con el nombre de bárbaros.

(*Se continuará.*) (S. I. de C.)

(*) *Segun los cálculos que D. Juan Soler, cónsul de S. M. en Esmirna, presentó en su memoria de 30 de abril de este año, el comercio de importacion de las potencias de Europa en el Levante, se valúa anualmente en las cantidades y efectos siguientes.*

	Pesos fuertes.
Cochinilla	1.500.000
Añil	1.000.000
Azúcar	2.000.000
Café	1.000.000
Paños	10.000.000
Gorros	3.000.000
Palos de tinte, pimienta, zarzaparrilla, especias, hierro, tejidos de seda, galones, dijes, quincalla, acero, plomo, estaño, hoja de lata, esparto y varios objetos menores	6.500.000
	25.000.000

PALMA 14 DE MAYO.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 13 PARA EL 14.

Parada, rondas, contrarondas, capitan de hospital y provisiones, sargento de idem y patrullas Córdoba.

De órden del Escmo. Sr. Capitan general de este ejército y reino—Salvador Valencia.

AVISOS.

El patron Jaime Ignacio Juan con el javeque Soltero, sale para Mahon el dia 16: admite pasageros.

El patron Nicolas Vivó, que lo es del javeque correo nombrado la Vírgen del Cármen, de porte de 38 toneladas, de la matrícula de Palma, saldrá de esta para Soller el dia 17 del mismo, y de Soller para Barcelona el dia 20, y admite carga y pasageros.

IMPRENTA DE FELIPE GUASP.